

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 2

TITOLO INTERVENTO

Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria

SETTORE

1. Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie

LOCALIZZAZIONE

Regione Calabria

DESCRIZIONE INTERVENTO

Il progetto consiste sinteticamente in una serie di interventi finalizzati al mantenimento in sicurezza e all'efficientamento della linea: manutenzione straordinaria delle opere d'arte e della sede, aumento della capacità e miglioramento della regolarità della circolazione, miglioramento del comfort di marcia e miglioramento della sicurezza nelle intersezioni con la rete viaria.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Regione Calabria / Ferrovie della Calabria Srl

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

53,5 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

La Linea Ferroviaria Cosenza – Catanzaro di FdC svolge un importante ruolo di vettore per i trasporti pendolari nelle aree urbane di Cosenza e Catanzaro e costituisce un'alternativa al collegamento stradale, nonché un collegamento alternativo e competitivo anche rispetto a quello stradale per più tratti. Lo scopo del progetto è prioritariamente quello di assicurare il mantenimento in sicurezza e l'efficienza della linea con il suo miglioramento e potenziamento. Importante obiettivo è quello di arrestare lo spopolamento delle aree interne attraversate dalla linea, favorendo lo sviluppo delle stesse aree. Il progetto avrà inoltre ricadute anche dal punto di vista turistico per la specificità turistico-ambientale dei territori attraversati.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di Fattibilità consegnato, in corso di verifica e approvazione.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 2

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede interventi su:• opere d'arte e sede;• armamento;• piazzali di stazione;• intersezioni con la rete viaria.Per quanto riguarda le opere d'arte si prevedono soprattutto interventi nella gallerie maggiormente ammalorate, nelle quali già si è reso necessario l'inserimento di puntelli e centine, mentre per quanto riguarda le tratte allo scoperto si prevedono interventi preventivi di stabilizzazione del corpo ferroviario e delle scarpate.Al fine di migliorare il comfort di marcia ed eliminare i rallentamenti attualmente presenti si prevede anche di intervenire diffusamente sull'armamento, prevedendo la rincalzatura del binario per l'intera estensione della linea (a meno delle tratte dove già sono state poste in opera recentemente le rotaie UNISO con traverse in c.a.) e la rincalzatura e la sostituzione integrale delle traverse in legno e delle rotaie usurate nelle tratte terminali più trafficate (Cosenza Centro – Rogliano e Soveria Mannelli – Catanzaro Città).Si prevede poi una serie di lavori sui piazzali delle stazioni dove sono concentrati il maggior numero di incroci che vanno dalla sola realizzazione dei sottopassaggi alla posa in opera anche di scambi percorribili a 60 km/ e alla realizzazione dei tronchini di sicurezza.Si prevede infine una serie di interventi sui passaggi a livello presenti sulla linea:• eliminazione mediante sottovia o opere di scavalco di 6 P.L.;• revisione, manutenzione straordinaria o sostituzione degli impianti nei P.L. automatici;• automatizzazione o soppressione dei P.L. privati;• installazione telecamere per videosorveglianza di tutti i P.L.L'intervento ha un costo complessivo di 53.450.000,00 €.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
53,5	53,5	53,5	53,5	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre 2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*														
Spesa*	0,0	0,5	4,0	4,0	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità	Progettazione	Affidamento	Realizzazione	Completamento
-----------------------	---------------	-------------	---------------	---------------

* Pianificazione operata nell'ipotesi di operatività delle risorse entro il I semestre 2017

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità e la regolarità di marcia sulla linea propedeutici al potenziamento dell'offerta ferroviaria e ai suoi cadenzamenti ed integrazione con il sistema dei trasporti regionale e nazionale. Sono anche previsti significativi innalzamenti dei livelli di sicurezza

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%		+0,5%

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
P.L. soppressi	n°	6
P.L. rinnovati nelle tecnologie	n°	20
Armamento: rincalzatura	km	99

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 2

Armamento: eliminazione traverse in legno e sostituzione rotaie usurate	km	10
--	----	----

STRUMENTO ATTUATIVO

Specifico Accordo tra Regione Calabria e FdC s.r.l.